

# CDU-RATSFRAKTION MÖNCHENGLADBACH

## SPD-RATSFRAKTION MÖNCHENGLADBACH

---

Brucknerallee 126  
41236 Mönchengladbach  
☎ 02166 6757510 Fax: 02166 6784906  
E-Mail: [spdratmg@itbank.de](mailto:spdratmg@itbank.de)  
[www.fraktion-spd-mg.de](http://www.fraktion-spd-mg.de)

### Fraktionsantrag: (Tischvorlage)

**Planungs- und Bauausschuss: 25.09.2018**

### Beratungsgegenstand

3.20 Machbarkeitsstudie zum Haltepunkt Hochschule / Vorlage 3182/IX

### Beschlussentwurf:

Der Planungs- und Bauausschuss beauftragt die Verwaltung, hinsichtlich der schienengebundenen Anbindung der Hochschule Niederrhein die Reaktivierung der vorhandenen Bahnstrecke zwischen Mönchengladbach-Hauptbahnhof und Rheydt-Geneicken (Streckenummer 2521) als Alternative zu untersuchen.

### Begründung:

Trotz der vielen Bemühungen seitens der Stadt Mönchengladbach, an der Strecke zwischen Mönchengladbach-Hauptbahnhof und Rheydt-Hauptbahnhof einen Haltepunkt Hochschule zu realisieren, gibt es durch den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) und insbesondere durch die DB-Netz stets Absagen. Verbunden sind diese Absagen immer mit Hinweisen auf nicht vorhandene Kapazitäten an der zweigleisigen Strecke. Diese Begründung wird auch zur Ablehnung der temporären Durchleitung der S 8 im Stundentakt bis Rheydt ab 2019/2020 herangezogen.

Die vorgeschlagene Alternative ist nicht von „heute auf morgen“ umzusetzen; aber die Abhängigkeit von der eingeschränkten zweigleisigen Trasse zwischen Mönchengladbach-Hauptbahnhof bis Rheydt-Hauptbahnhof muss durch eine alternative Lösung abgelöst werden.

Ziel wäre die vorübergehende Durchleitung der S 8 (MG-Hagen) bis zum zweigleisigen Ausbau zwischen Rheydt-Hauptbahnhof und Odenkirchen. Dauerhaft könnten die Linien RE 13 (Venlo-MG-Hagen) und RB 42 (MG-Krefeld-Duisburg) bis Rheydt-Geneicken mit Haltepunkt Hochschule (vormals Haltepunkt Monforts) durchgeleitet werden. Alle erwähnten Züge nutzen den Hauptbahnhof Mönchengladbach als Kopfbahnhof mit langen Standzeiten.

Das Untersuchungsergebnis soll anschließend als Grundlage für konkrete Umsetzungsgespräche mit dem VRR und der DB-Netz sein.

**Mönchengladbach, den 25.09.2018**

gez.  
**Annette Bonin**  
Sprecherin der CDU-Fraktion  
im Planungs- und Bauausschuss

gez.  
**Thomas Fegers**  
Sprecher der SPD-Fraktion  
im Planungs- und Bauausschuss

gez.  
**Thomas Fegers**  
SPD-Fraktionsgeschäftsführer